



**Федеральное агентство морского и речного транспорта**  
Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение  
высшего образования  
**«Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**  
**Воронежский филиал «Государственный университет морского и речного флота  
имени адмирала С.О. Макарова»**

---

Кафедра **публичного и частного права**

**ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ**  
по дисциплине **Правовые основы транспортной безопасности**  
(приложение к рабочей программе дисциплины)

Направление подготовки **40.03.01 Юриспруденция**

Направленность (профиль) **Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте**

Уровень высшего образования **бакалавриат**

Форма обучения \_\_\_\_\_  
(очная, очно-заочная, заочная)

Воронеж  
2021

## 1. Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Рабочей программой дисциплины Правовые основы транспортной безопасности предусмотрено формирование следующих компетенций.

Таблица 1

### Перечень компетенций и этапы их формирования в процессе освоения дисциплины

Код и наименование компетенции	Код и наименование индикатора достижения компетенции	Планируемые результаты обучения по дисциплине
Код и содержание компетенции ПК-2 Способен давать квалифицированные юридические заключения и консультации в области транспортного законодательства	Индикатор ПК-2.1.	Знать средства и методы оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте
	Обладает знанием оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	
	Индикатор ПК-2.2.	Уметь анализировать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте
	Способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
Индикатор ПК-2.3.	Владеть навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	
Может на практике разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте		

## 2. Паспорт фонда оценочных средств для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

Таблица 2

### Оценочные средства для проведения текущей и промежуточной аттестации обучающихся

№ п/п	Наименование раздела (темы) дисциплины	Формируемая компетенция	Наименование оценочного средства
1	Тема 1. Понятие, объекты и система национальной безопасности Российской Федерации	ПК- 2.1 ПК- 2.2	тестирование практическое задание контрольная работа зачет
2	Тема 2. Понятие и система обеспечения безопасности на транспорте	ПК -2.2 ПК- 2.3	тестирование практическое задание контрольная работа зачет
3	Тема 3. Правовая основа обеспечения	ПК- 2.1	тестирование

	безопасности на транспорте	<i>ПК- 2.2</i>	<i>практическое задание контрольная работа зачет</i>
4	Тема 4. Организация системы обеспечения безопасности на транспорте	<i>ПК -2.1 ПК- 2.3</i>	<i>тестирование практическое задание контрольная работа зачет</i>
5	Тема 5. Характеристика организационно-правовых средств обеспечения безопасности на транспорте	<i>ПК- 2.2 ПК- 2.3</i>	<i>тестирование практическое задание контрольная работа зачет</i>
6	Тема 6. Административно-правовые средства урегулирования кризисных ситуаций	<i>ПК -2.1 ПК- 2.3</i>	<i>тестирование практическое задание контрольная работа зачет</i>

Таблица 3

**Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине**

Результат обучения по дисциплине	Критерии оценивания результата обучения по дисциплине и шкала оценивания по дисциплине				Процедура оценивания
	2	3	4	5	
	Не зачтено	Зачтено			
ПК-2.1. Знать средства и методы оценки правовых условий и выработка рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Отсутствие или фрагментарные знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Неполные знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные, но содержащие отдельные пробелы знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	Сформированные систематические знания средств и методов оценки правовых условий и выработки рекомендаций по правовому обеспечению безопасности на транспорте	тестирование практическое задание контрольная работа зачет
ПК-2.2. Уметь анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	Отсутствие умений или фрагментарные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	В целом удовлетворительные, но не систематизированные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	Сформированные умения анализировать применение норм российского законодательства при рассмотрении споров, связанных с правоотношениями в области транспорта	тестирование практическое задание контрольная работа зачет
ПК-2.3. Владеть навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Отсутствие владения или фрагментарные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но не систематизированные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	В целом удовлетворительные, но содержащие отдельные пробелы владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	Сформированные владения навыками разрабатывать способы и средства защиты правопорядка и обеспечения безопасности на транспорте	тестирование практическое задание контрольная работа зачет

# ФОНД ОЦЕНОЧНЫХ СРЕДСТВ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

## Тест 1

Тестовые задания для самоконтроля и рубежного контроля знаний. Укажите правильный вариант ответа:

1. Акт незаконного вмешательства — это:

А) противоправное действие (бездействие), в том числе террористический акт, угрожающее безопасной деятельности транспортного комплекса, повлекшее за собой причинение вреда жизни и здоровью людей, материальный ущерб либо создавшее угрозу наступления таких последствий;

Б) нападение на подразделение транспортной безопасности с целью захвата объекта транспортной инфраструктуры;

В) противоправное, общественно опасное деяние (действие или бездействие) нарушающее либо создающее возможность нарушения нормальной деятельности субъектов транспортной инфраструктуры, не влекущее за собой угрозы для жизни, здоровья, имущества граждан, иных государственно значимых интересов.

2. Обеспечение транспортной безопасности — это:

А) защищенность объекта транспортной инфраструктуры от угроз, влекущих за собой нарушение пропускного режима данного объекта;

Б) реализация определяемой государством системы правовых, экономических, организационных и иных мер в сфере транспортного комплекса, соответствующих угрозам совершения актов незаконного вмешательства;

В) реализация методических рекомендаций по обеспечению безопасности граждан, в том числе и пассажиров, а также безопасности груза и багажа от акта незаконного вмешательства.

3. Компетентные органы в области обеспечения транспортной безопасности — это. Отметьте в нижеприведенном перечне признаки судебной власти (может быть несколько правильных ответов):

А) федеральный орган исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации;

Б) федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел;

В) федеральные органы исполнительной власти, уполномоченные Правительством Российской Федерации осуществлять функции по оказанию государственных услуг в области обеспечения транспортной безопасности.

4. Объекты транспортной инфраструктуры — это:

А) трубопроводный, железнодорожный, автомобильный, авиационный транспорт, дороги, вокзалы, аэродромы, космодромы, станции технического обслуживания, автомобильные сервисные центры;

Б) технологический комплекс, включающий в себя железнодорожные, трамвайные и внутренние водные пути, контактные линии, автомобильные дороги, тоннели, эстакады, мосты, вокзалы, железнодорожные и автобусные станции, метрополитены, морские торговые, рыбные, специализированные и речные порты, портовые средства, судоходные гидротехнические сооружения, аэродромы, аэропорты, объекты систем связи, навигации и управления

движением транспортных средств, а также иные обеспечивающие функционирование транспортного комплекса здания, сооружения, устройства и оборудование;

В) здания и сооружения, обеспечивающие оказание услуг по перевозке пассажиров, грузов и багажа.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры — это:

А) организации, имеющие в собственности, хозяйственном ведении или оперативном управлении обособленное имущество и отвечающие по своим обязательствам этим имуществом, имеющие право от своего имени приобретать и осуществлять имущественные и личные неимущественные права, нести обязанности, быть истцом и ответчиком в суде;

Б) предприятия и организации, имеющие на балансе и эксплуатирующие транспортные средства и объекты транспортной инфраструктуры;

В) юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

6. Аттестация сил транспортной безопасности

а) отстранение от выполняемой работы;

б) установление соответствия знаний, умений, навыков, уровня физической подготовки отдельных категорий;

в) допуск к работе по обеспечению транспортной безопасности.

7. Транспортная безопасность

а) это предмет, изучающий федеральные законы;

б) состояние защищенности объектов ТИ и ТС от АНВ;

в) охрана объектов ТИ и ТС.

8. Цели в обеспечении транспортной безопасности

а) охрана объектов органами МВД;

б) безопасное функционирование транспортного комплекса, защита интересов личности, общества и государства от АНВ;

в) обучение населения безопасности и жизнедеятельности.

9. Что является основными задачами обеспечения транспортной безопасности

а) изучение федерального закона 16-ФЗ;

б) установка видеонаблюдения в зонах досмотра;

в) нормативно - правовое регулирование в области ТБ, разработка и реализация мер по обеспечению ТБ.

10. Что входит в принципы обеспечения транспортной безопасности

а) защита объектов от актов незаконного вмешательства;

б) ввод контрольно-пропускных пунктов на объектах ТИ;

в) законность; соблюдение балансов личности, общества, государства; взаимодействие субъектов ТИ, органов государственной власти и органов местного самоуправления.

11. Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств осуществляется:

А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) уполномоченными федеральными органами исполнительной власти, осуществляющими государственный контроль (надзор) в области транспортной безопасности;

В) федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел.

12. Количество категорий, устанавливаемых для объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного, воздушного, городского наземного электрического, железнодорожного, морского и речного транспорта, метрополитена и объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства:

- А) 3;
- Б) 5;
- В) 4;
- Г) 2.

13. Самая высокая категория, присваиваемая объектам транспортной инфраструктуры и транспортным средствам:

- А) 4;
- Б) 5;
- В) 1;
- Г) 2.

14. В каких случаях меняется значение категории, присвоенной объектам транспортной инфраструктуры или транспортному средству:

- Ф) в случае изменения наивысшего (наивысших) количественных показателей критериев категорирования;
- Б) по решению субъекта транспортной инфраструктуры;
- В) по согласованию с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации.

15. Компетентный орган в области обеспечения транспортной безопасности информирует субъекта транспортной инфраструктуры о присвоении или изменении ранее присвоенной категории ОТИ и/или ТС в срок, не превышающий:

- А) 10 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- Б) 15 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории;
- В) 20 рабочих дней с момента присвоения или изменения ранее присвоенной категории.

16. Прямая угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;
- В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.

17. Угроза это:

- А) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса;
- Б) намерение совершить АНВ на ОТИ и ТС;
- В) совокупность вероятных условий и факторов, создающих или создавших прямую опасность совершения АНВ в деятельность транспортного комплекса.

18. Потенциальная угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

- Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;  
АНВ;  
В) совокупность условий и факторов, создавших реальную опасность совершения АНВ.  
АНВ.

19. Назовите степени угроз:

- А) прямая;
- Б) умышленная;
- В) непосредственная
- Г) вынужденная;
- Д) потенциальная.

20. Непосредственная угроза это:

- А) совокупность конкретных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;  
АНВ;  
Б) совокупность вероятных условий и факторов, создающих опасность совершения АНВ;

21. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможно обнаружение на теле человека неметаллических предметов размерами 60X60X10:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) устройство «заслон»;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

22. Назовите техническое устройство, с помощью которого возможен досмотр багажа и груза:

- А) арочный металлоискатель;
- Б) интроскоп;
- В) ручной металлоискатель.

23. Какое техническое устройство предназначено для контроля человека с целью обнаружения огнестрельного оружия и крупных металлических предметов, размещенных на теле человека и скрытых в его одежде?

- А) интроскоп;
- Б) стационарный металлоискатель;
- В) компьютерный томограф.

24. Назовите техническое устройство, предназначенное для получения изображения человека в полный рост, с целью обнаружения предметов из органических и неорганических веществ (оружие, взрывные устройства, взрывчатые и другие опасные вещества), скрываемых в одежде и естественных полостях тела:

- А) рентгенографический сканер;
- Б) интроскоп;
- В) стационарный металлоискатель;
- Г) компьютерный томограф.

25. Критический элемент – это:

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС;

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых



целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства;

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

26. Нарушитель это –

А) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность объекта;

Б) лицо (группа лиц), совершившее или пытающееся совершить акт незаконного вмешательства в деятельность ОТИ или ТС;

В) лицо (группа лиц), проникнувшее на объект для совершения акта незаконного вмешательства.

27. Что служит причиной возникновения аварийной ситуации?

А) невыполнение должностных обязанностей, технологической дисциплины;

Б) невыполнение технологического производства работ;

В) техническое состояние объекта, организационно – технические мероприятия, окружающая среда и ее воздействия на управляющий объект.

28. Когда и в каких целях проводится дополнительный и повторный досмотр?

А) В целях обеспечения транспортной безопасности;

Б) Для сверки паспортных данных;

В) Для повторного собеседования в целях выявления физических лиц, в которых усматриваются признаки подготовки к совершению актов незаконного вмешательства.

29. Дайте определение понятию «уровень безопасности»:

А) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства;

Б) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая угрозам совершения акта незаконного вмешательства;

В) уровень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

30. Определите категорию ОТИ, если по критериям: возможное количество погибших или получивших ущерб здоровью людей присвоена 3 категория; возможные размеры материального ущерба и ущерба окружающей среде – 4 категория:

А) 4

Б) 3

В) 1

31. Назовите уровни, составляющие модель управления транспортной безопасностью:

А) федеральный;

Б) стратегический;

В) тактический;

Г) оперативный.

32. Модель нарушителя – это

А) определение наиболее вероятных сценариев реализации каждого из видов угроз в отношении оцениваемого ОТИ и ТС с учетом характерных особенностей нарушителя, приведенных в частных разделах модели по видам транспорта, категориям ОТИ и ТС

Б) совокупность сведений о численности, оснащенности, подготовленности, осведомленности и тактике действий потенциальных нарушителей, их мотивации и преследуемых целях при совершении акта незаконного вмешательства в деятельность объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства

В) строения, помещения, конструктивные, технологические и технические элементы объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства, акт незаконного вмешательства в отношении которых приведет к частичному или полному прекращению его функционирования или возникновению чрезвычайных ситуаций.

33. Какие технические средства подлежат обязательной сертификации в области обеспечения ТБ?

А) Транспортные средства осуществляющие перевозку грузов, багажа, пассажиров;

Б) системы средства контроля доступа, сигнализации, видеонаблюдения, записи оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации;

В) системы тепло – водоснабжения, электроснабжения.

34. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств определяют:

А) рекомендации Министерства транспорта РФ в области обеспечения транспортной безопасности;

Б) систему мер, реализуемых субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств автомобильного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства;

В) порядок действий субъектов транспортной инфраструктуры при получении информации о совершении акта незаконного вмешательства.

35. Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств являются обязательными для исполнения:

А) всеми субъектами транспортной инфраструктуры и распространяются на всех юридических и/или физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры и/или транспортном средстве;

Б) только федеральными органами исполнительной власти, на которых возложено обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах;

В) негосударственными юридическими лицами и индивидуальными предпринимателями.

36. Уровень безопасности — это:

А) совокупность технико-технологических, социальных и организационно-управленческих факторов, воздействующих как положительно, так и отрицательно на транспортный комплекс;

Б) степень защиты жизни и здоровья граждан от чрезвычайных ситуаций природного и техногенного характера;

В) степень защищенности транспортного комплекса, соответствующая степени угрозы совершения акта незаконного вмешательства.

37. Количество уровней безопасности, установленных Постановлением Правительства РФ от 10.12.2008 г. № 940 на территории Российской Федерации:

А) 2;

Б) 3;

В) 4.

38 Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств № 2 и 3 могут объявляться (устанавливаться):

- А) только в отношении одного объекта, транспортного средства;
- Б) как в отношении одного объекта, так и в отношении группы (двух и более) объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

39. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств — это:

- А) определение степени защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от угроз совершения актов незаконного вмешательства;
- Б) определение перечня угроз в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- В) определение перечня нормативных актов, принятие которых воспрепятствует совершению актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

40. Оценка уязвимости объекта транспортной инфраструктуры и/или транспортного средства проводится в целях:

- А) предотвращения критических ситуаций природного и техногенного характера;
- Б) определения возможных последствий применения высокоточного оружия со стороны вероятного противника;
- В) определения степени защищенности объекта транспортной инфраструктуры и транспортного средства от потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

41. На территории Российской Федерации постоянно действует (если не объявлен иной уровень безопасности) следующий уровень безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств:

- А) 4 уровень;
- Б) 3 уровень;
- В) 2 уровень;
- Г) 1 уровень.

42. План обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры или транспортного средства разрабатывается:

- А) компетентными органами в области обеспечения транспортной безопасности;
- Б) субъектом транспортной инфраструктуры;
- В) органами исполнительной власти субъекта РФ.

43. План обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств разрабатывается в соответствии с:

- А) частью 1 статьи 9 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- Б) пункта 8 части 2 статьи 2 Федерального закона «О транспортной безопасности»;
- В) пункта 2 части 2 статьи 12 Федерального закона «О транспортной безопасности».

44. Субъекты транспортной инфраструктуры разрабатывают планы обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на основании:

- А) установленного уровня безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;
- Б) результатов проведенной оценки уязвимости;
- В) присвоенной категории объекту транспортной инфраструктуры или транспортному средству.

45. Допускается ли разработка Плана обеспечения транспортной безопасности для группы транспортных средств, используемых одним субъектом транспортной инфраструктуры, у которых идентичны конструктивные, технические и технологические элементы и категория:

- А) да;
- Б) нет.

46. Решение об утверждении Плана обеспечения транспортной безопасности либо об отказе в его утверждении принимается компетентным органом в срок, не превышающий:

- А) 30 дней;
- Б) 20 дней;
- В) 15 дней.

47. Укажите определение терроризма, данное в Федеральном законе «О противодействии терроризму»:

А) идеология насилия и практика воздействия на принятие решения органами государственной власти, органами местного самоуправления или международными организациями, связанные с устрашением населения и (или) иными формами противоправных насильственных действий;

Б) общечеловеческая проблема и самая распространенная, фантастически жестокая чрезвычайная ситуация социального характера;

В) организация незаконного вооруженного формирования, преступного сообщества (преступной организации), организованной группы для реализации террористического акта, а равно участие в такой структуре;

Г) разрушение или попытка разрушения каких-либо объектов: самолётов, административных зданий, жилищ, судов, объектов жизнеобеспечения и т.п.

48. Совершение взрыва, поджога или иных действий, устрашающих население и создающих опасность гибели человека, причинения значительного имущественного ущерба либо наступления иных тяжких последствий, в целях воздействия на принятие решения органами власти или международными организациями, а также угроза совершения указанных действий в тех же целях — это:

- А) чрезвычайная ситуация;
- Б) диверсия;
- В) террористический акт;
- Г) преступная операция.

49. По средствам, используемым при осуществлении террористических актов, виды терроризма могут быть подразделены на:

- 1) нетрадиционные;
- 2) стандартные;
- 3) обычные;
- 4) традиционные и технологические.

50. В какой стране впервые появилось понятие «терроризм»?

- А) Великобритания;
- Б) Франция;
- В) США;
- Г) Ирак.

51. Назовите орган управления или структурное подразделение министерств и ведомств Российской Федерации, задача которого - предупреждение, выявление и пресечение террористической деятельности с корыстными целями:

- А) Министерство внутренних дел РФ;
- Б) Служба внешней разведки РФ;
- В) Федеральная служба безопасности РФ;
- Г) Министерство обороны РФ.

В) информация, запрещающая и/или не предназначенная для передачи третьим лицам без согласия её обладателя.

52. Кто проводит обработку персональных данных лиц, принимаемых на работу связанных с обеспечением транспортной безопасности.

- А) отдел кадров предприятия;
- Б) начальник предприятия совместно с профсоюзным органом;
- В) осуществляется аттестующими организациями с учетом особенностей предусмотренных порядком аттестации сил обеспечения транспортной безопасности.

53. Основопологающим принципом в области защиты человека от ЧС является ...

- А) приоритет его безопасности, его жизни и здоровья;
- Б) знание законопроектов в данной области;
- В) учет экономических возможностей государства;
- Г) обеспечение достаточности сил и средств для осуществления его безопасности.

54. Предметом исследования в теории безопасности является ...

- А) ЧС природного, техногенного и социального характера;
- Б) опасности и ЧС различного характера;
- В) ЧС природного и техногенного характера;
- Г) ЧС экологического, техногенного и социального характера.
- Г) биологическая ЧС.

55. Единая государственная система предупреждения и ликвидации ЧС создана с целью защиты населения ...

- А) и территорий от ЧС;
- Б) от экономической нестабильности;
- В) и территории от нападения вероятного противника;
- Г) и территорий от криминальных ситуаций.

Задания могут быть выполнены с использованием дистанционной платформы университета в личном кабинете студента.

**Оценка результатов тестирования.** За каждый правильный ответ начисляется 1 балл. Для перевода баллов в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если обучающийся набирает

от 90 до 100% от максимально возможной суммы баллов - выставляется оценка «отлично»;

от 80 до 89% - оценка «хорошо»,

от 60 до 79% - оценка «удовлетворительно»,

менее 60% - оценка «неудовлетворительно».

#### Критерии оценивания

№ п/п	Критерии оценивания	Результат
1	Тесты не выполнены или выполнены частично.	не зачтено

2	Тесты выполнены полностью.	зачтено
---	----------------------------	---------

## **Практические контрольные задания**

### **Задача 1.**

К прокурору Советского района г. Воронежа обратился гражданин Кольцов предложением провести оценку уязвимости автовокзала на Проспекте Патриотов г. Воронежа.

Прокурор переслал обращение в Министерство транспорта РФ.

Оцените решение прокурора района.

### **Задача 2.**

При обращении сотрудника патрульно-постовой службы полиции на ст. Воронеж к гражданину Бабкину последний отказался предъявить документы, удостоверяющие личность, поскольку сотрудником полиции не было предъявлено служебное удостоверение. По мнению же сотрудника полиции форменная одежда является достаточным свидетельством его принадлежности к органам внутренних дел. Вследствие конфликта гражданин Бабкин был задержан для установления личности.

Дайте правовую оценку ситуации.

### **Задача 3.**

На основании чего разрабатываются планы обеспечения транспортной безопасности

### **Задача 4.**

Дайте определение потенциальной угрозы транспортной безопасности. Назовите степени угроз

### **Задача 5.**

Проанализируйте приказ Минтранса РФ, регламентирующий порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности ОТИ и ТС.

### **Задача 6.**

Проведит соотношение понятий «террор», «терроризм» и «террористический акт» в действующем российском законодательстве. Нормативные основы противодействия терроризму в России. Уровни террористической опасности и их установление. Соотношение понятий «экстремизм», «экстремистская деятельность», «экстремистская организация». Правовые основы противодействию экстремизму в России.

## **Критерии оценивания**

Выполнение практического задания оценивается по пятибалльной шкале дополнительно к ответу на семинаре. За каждую правильное (аргументированное со ссылками на правовые нормы) решение ситуационной задачи студент получает один балл.

Качество выполненной работы оценивается, прежде всего, по тому, насколько самостоятельно, правильно и аргументировано раскрыты основные вопросы задания (или изложено решение ситуационной задачи).

Оценка за выполнение практического задания (решение ситуационной задачи) выставляется за:

- самостоятельность, правильность, аргументированность и полноту выполнения практического задания (решения ситуационной задачи);
- аккуратность выполнения практического задания;
- соответствие предъявляемым требованиям;
- своевременность представления задания.

Оценка «**отлично**» ставится, если задание (решение ситуационной задачи) выполнено на высоком практическом уровне с применением соответствующего нормативно - правового акта (или актов); имеет внутреннее единство, материал изложен логически последовательно. Ситуация рассмотрена студентом с различных позиций. Ответы на вопросы ситуационных задач даны аргументировано, сделаны обоснованные выводы по задаче со ссылкой на соответствующие правовые нормы. Решены правильно и аргументировано 5 ситуационных задач.

Оценка «**хорошо**» - задание (решение ситуационной задачи) выполнено на хорошем практическом уровне, но имеет отдельные недостатки: сформулированные выводы требуют дополнительной аргументации; присутствуют несущественные противоречия; при этом работа имеет внутреннее единство; материал излагается логично и последовательно; задание в целом выполнено; работа в целом отвечает требованиям надлежащего оформления, но в ней присутствуют незначительные отступления. Ситуация рассмотрена студентом с различных позиций. Ответы на вопросы ситуационных задач даны аргументировано, сделаны обоснованные выводы по задаче со ссылкой на соответствующие правовые нормы.

Оценка «**удовлетворительно**» - задание (решение ситуационной задачи) выполнено на практическом уровне, который позволяет судить о наличии у студента знаний по проблеме, и имеет недостатки: выводы сформулированы неясно и не аргументированы, присутствуют существенные противоречия; нарушены единство, логика изложения материала, использован материал, частично или полностью утративший свое значение; работа выполнена с нарушением требований надлежащего оформления. Ответы на вопросы ситуационных задач даны со ссылкой на соответствующие правовые нормы. Решены правильно и обосновано 3 ситуационные задачи.

Оценка «**неудовлетворительно**» - задание (решение ситуационной задачи) выполнено на невысоком практическом уровне, который позволяет судить об отсутствии у студента необходимых знаний по проблеме: выводы не сформулированы, отсутствуют аргументация, единство, логика изложения материала; использован материал без ссылки на источник, на основе которого было выполнено задание; тема задания не раскрыта; работа не соответствует требованиям надлежащего оформления. Ответы на вопросы ситуационных задач даны не аргументировано, не на все вопросы в задаче приведены ссылки на соответствующие правовые нормы. Студентом приводится решение не более 2-х ситуационных задач или решение задач практически отсутствует.

### **Рекомендуемые темы контрольных работ**

1. Руководящие документы, определяющие порядок разработки планов обеспечения транспортной безопасности.
2. Национальные интересы РФ и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении
3. Перечень потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в деятельность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
2. Уголовная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности. 3. Ограничение при приеме на работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности.
3. Сведения, содержащиеся в плане обеспечения транспортной безопасности.
4. Ответственность за неисполнение требований обеспечения транспортной безопасности
5. Типовые модели поведения нарушителей.
6. Административная ответственность за неисполнение требований по обеспечению транспортной безопасности
7. Обеспечение транспортной безопасности Российской Федерации.
8. Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

9. Досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности.
10. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления.
11. Национальные интересы Российской Федерации и роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в их обеспечении.
12. Основные задачи обеспечения транспортной безопасности. 2. Новые разработки в сфере технических средств обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте.
13. Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
14. Подготовка персонала, работа которого непосредственно связана с обеспечением транспортной безопасности.
15. Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.
16. Стратегия развития железнодорожного транспорта в РФ до 2030 года. Основные положения.
17. Основные задачи по обеспечению безопасности на объектах железнодорожного транспорта.
18. Основные способы противодействию угрозам транспортной безопасности.
19. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте.
20. Государственная политика в области обеспечения транспортной безопасности.

### Критерии оценивания

Наименование показателя	Критерии оценки	Максимальное количество баллов	Количество баллов
<b>I. КАЧЕСТВО РАБОТЫ</b>			
1 Соответствие содержания работы заданию, степень раскрытия темы. Обоснованность и доказательность выводов	-соответствие содержания теме и плану работы; - умение работать с литературой, систематизировать и структурировать материал; - умение обобщать, сопоставлять различные точки зрения по рассматриваемому вопросу, аргументировать основные положения и выводы -уровень владения тематикой и научное значение исследуемого вопроса - наличие авторской позиции, самостоятельность суждений.	10	
2. Грамотность изложения и качество оформления работы	- правильное оформление ссылок на используемую литературу; - грамотность и культура изложения; - владение терминологией и понятийным аппаратом проблемы; - соблюдение требований к объему работы; - отсутствие орфографических и синтаксических ошибок, стилистических погрешностей; - научный стиль изложения.	5	



3. Самостоятельность выполнения работы, глубина проработки материала, использование рекомендованной и справочной литературы	- степень знакомства автора работы с актуальным состоянием изучаемой проблематики; - полнота цитирования источников, степень использования в работе результатов исследований и установленных научных фактов. - дополнительные знания, использованные при написании работы, которые получены помимо предложенной образовательной программы; - новизна поданного материала и рассмотренной проблемы.	5	
Общая оценка за выполнение		20	
<b>ОТВЕТЫ НА ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ВОПРОСЫ ПО СОДЕРЖАНИЮ РАБОТЫ</b>			
Вопрос 1		5	
Вопрос 2		5	
Общая оценка за ответы на вопросы		10	
Итого		30	

Для перевода баллов критериально-шкалированной таблицы в оценку применяется универсальная шкала оценки образовательных достижений. Если студент набирает 27-30 баллов и выше - оценка «отлично», 26 -21 баллов и выше - оценка «хорошо», 18-21 баллов и выше - оценка «удовлетворительно», менее 18 - оценка «не зачтено».

## Фонд оценочных средств для проведения промежуточной аттестации

### *Промежуточная аттестация – зачет* Примерный перечень вопросов к зачету

1. Роль транспортного комплекса и транспортной безопасности в обеспечении национальных интересов Российской Федерации
2. Понятия «транспортная безопасность», «угрозы транспортной безопасности» и их классификация
3. Обеспечение транспортной безопасности в Российской Федерации
4. Комплексная система обеспечения безопасности населения на транспорте
5. Основные положения Федерального закона «О транспортной безопасности»
6. Перечень работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности
7. Порядок аккредитации лиц для проведения оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
8. Предварительный анализ транспортного риска с применением качественных показателей
9. Устойчивость работы железнодорожного транспорта
10. Общие сведения о терроризме
11. Террористические проявления на территории Российской Федерации
12. Виды и признаки террористических актов
13. Меры по предотвращению возможного террористического акта
14. Правила поведения при угрозе и совершении террористического акта
15. Действия специалистов железнодорожного транспорта в предупреждении и пресечении террористических актов
16. Общие сведения о перевозке опасных грузов
17. Классификация опасных грузов
18. Меры безопасности при перевозке опасных грузов железнодорожным транспортом
19. Основные причины наездов
20. Организационно-технические мероприятия по предупреждению наездов и попаданий под состав
21. Устройства автоматического оповещения.
22. Классификация чрезвычайных ситуаций на транспорте
23. Развитие чрезвычайных ситуаций
24. Поражающие факторы чрезвычайных ситуаций и их классификация
25. Общие сведения о чрезвычайных ситуациях на железной дороге
26. Обеспечение безопасности жизнедеятельности в чрезвычайных ситуациях
27. Жизнеобеспечение населения при ликвидации чрезвычайных ситуаций
28. Действия железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС) при террористических актах
29. Единая государственная система предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
30. Режимы функционирования РСЧС
31. Роль и место гражданской обороны в решении задач РСЧС
32. Структура и задачи железнодорожной транспортной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций (ЖТСЧС)
33. Задачи и структура сил и средств аварийно-спасательных и аварийно-восстановительных служб железных дорог
34. Силы и средства, привлекаемые для ликвидации чрезвычайных ситуаций на железнодорожном транспорте
35. Акт незаконного вмешательства
36. Дать определение угрозе взрыва, угрозе захвата объекта транспортной инфраструктуры, транспортного средства

37. Принципиальная схема обеспечения транспортной безопасности
38. Федеральное законодательство РФ о транспортной безопасности
39. Перечень уровней безопасности и порядок их объявления
40. Ведение аварийно-восстановительных работ.
41. Аттестующие организации, их обязанности в обеспечении транспортной безопасности
42. Цель проведения категорирования, оценки уязвимости объектов транспортной инфраструктуры от актов незаконного вмешательства
43. Какие объекты входят в технологический комплекс транспортной инфраструктуры, дать функциональную характеристику.
44. Перевозчик - его цели и задачи как юридического лица
45. Перечислить основные принципы обеспечения транспортной безопасности
46. Роль объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств в обеспечении транспортной безопасности
47. Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности
48. Принципы обеспечения транспортной безопасности
49. Кто устанавливает уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств, дать характеристику каждому уровню
50. Требования к транспортной инфраструктуре и транспортным средствам по обеспечению защищенности объектов от актов незаконного вмешательства
51. Порядок проведения планирования и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств
52. Кто и какие лица не в праве выполнять работу, непосредственно связанную с обеспечением транспортной безопасности
53. Цели и задачи информационного обеспечения в области транспортной безопасности
54. Принципы формирования централизованной персональной базы данных о пассажирах и персонале транспортных средств
55. Порядок подготовки сил к проведению аттестации, участвующих в обеспечении транспортной безопасности
56. Что такое досмотр и цель его проведения в вопросах обеспечения транспортной безопасности
57. Кто осуществляет государственный надзор и контроль в области транспортной безопасности
58. Дать характеристику способам защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства
59. Роль органов управления и сил единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций
60. Основные источники правового регулирования обеспечения транспортной безопасности
61. Цели, задачи и основные составные элементы комплексной программы обеспечения безопасности населения на транспорте
62. Система мер, реализуемая субъектами транспортной инфраструктуры для защиты объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств железнодорожного транспорта от потенциальных, непосредственных и прямых угроз совершения актов незаконного вмешательства
67. Порядок проведения служебного расследования и учета транспортных происшествий и иных, связанных с нарушением правил безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта, событий
68. Правовая основа и основные принципы противодействия терроризму. Основные понятия

### **Критерии оценивания устного ответа на контрольные вопросы (промежуточная аттестация – зачет)**

#### **Критерии оценивания:**

– знание правовых действий в соответствии с законодательством Российской Федерации и международными договорами – умение правильно определять нормативный правовой

- акт, подлежащий применению к соответствующим правовым отношениям;
- знание анализа и дачи оценку различных источников права и юридических документов
  - умение разъяснять смысл правовых норм в целях правильной реализации и их применения, установление взаимосвязи между объектами и субъектами права;
  - умение подготовить проекты нормативных правовых актов в рамках осуществления профессиональной деятельности
  - владение анализом, оценкой и толкованием законодательной и правоприменительной практики при осуществлении профессиональной деятельности;
  - владение анализом юридически- значимых ситуаций на практике, требующих применения правовых норм.

№ п/п	Оценка	Критерии оценивания
1.	«5» (отлично)	обучающийся демонстрирует системные теоретические знания, свободно владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, на высоком уровне раскрывает категории и понятия гражданского права, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, уверенно показывает умение правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, демонстрирует свободное владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; уверенно владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; демонстрирует свободное владение монологической речью и способность быстро реагировать на уточняющие вопросы.
2.	«4» (хорошо)	студент демонстрирует прочные теоретические знания, владеет терминологией, делает аргументированные выводы и обобщения, раскрывает категории и понятия гражданского права, его источники, содержание и этапы развития, приводит примеры, показывает умение определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, демонстрирует владение навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; демонстрирует свободное владение монологической речью, но при этом делает несущественные ошибки, которые быстро исправляет самостоятельно или при незначительной коррекции преподавателем.
3.	«3» (удовлетворительно)	студент демонстрирует нетвердые теоретические знания, проявляет слабо сформированные навыки определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям, умение толковать правовые нормы и принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, показывает недостаточное умение работать с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; проявляет слабо сформированные навыки постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения с учётом интересов различных субъектов гражданского права; затрудняется делать аргументированные выводы и приводить

		<p>примеры, показывает недостаточно свободное владение монологической речью, терминологией, логичностью и последовательностью изложения, делает ошибки, которые может исправить только при коррекции преподавателем.</p>
4.	«2» (неудовлетворительно)	<p>обучающийся демонстрирует незнание категорий и понятий гражданского права, его источников, содержания и этапов развития, не владеет терминологией, не умеет делать аргументированные выводы и приводить примеры, показывает неспособность правильно определять нормативный правовой акт, подлежащий применению к соответствующим гражданским правовым отношениям; толковать правовые нормы, применяя различные способы и виды толкования; принимать правовые решения в соответствии с правовыми актами, регулирующими гражданские правовые отношения, не владеет навыками работы с нормативно-правовыми актами Российской Федерации; не владеет навыками постановки правовых целей и задач и определения путей их эффективного достижения, учитывая интересы различных субъектов гражданского права; демонстрирует слабое владение монологической речью, проявляет отсутствие логичности и последовательности изложения, делает ошибки, которые не может исправить, даже при коррекции преподавателем, отказывается отвечать на занятии.</p>

Составитель:           к.ю.н., доцент Рантикова Н.Д.

**Лист актуализации фонда оценочных средств дисциплины  
«Б1.В.03 Правовые основы транспортной безопасности»**

шифр по учебному плану, наименование

для подготовки бакалавров

Направление: (шифр – название) 40.03.01 Юриспруденция

Профиль: Правовые аспекты организации обеспечения безопасности на транспорте

Форма обучения: очная, очно-заочная

Год начала подготовки: 2021

а) в фонд оценочных средств не вносятся изменения. ФОС актуализирован на 2023 / 2024 учебный год.

б) в фонд оценочных средств вносятся следующие изменения:

- 1) \_\_\_\_\_;
- 2) \_\_\_\_\_;
- 3) \_\_\_\_\_.

Разработчик (и): Ратникова Н.Д., к.ю.н., доцент  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)

Фонд оценочных средств пересмотрен и одобрен на заседании кафедры правовых и гуманитарных наук протокол № 10 от «30» июня 2023 г.

Заведующий кафедрой: Горбунова Я.П., к.ю.н., доцент /  
(ФИО, ученая степень, ученое звание)



(подпись)